

Informacja dla Klienta, dotycząca warunków przechowywania materiału malowanego, przed montażem

Konstrukcje malowane, wykonane przez „STP ELBUD” sp. z o.o. są pakietowane po procesie malowania w taki sposób, żeby umożliwić ich sprawny montaż na budowie. Dodatkowo pomiędzy elementami konstrukcji w pakietach umieszczane są przekładki dystansowe z drutu aluminiowego umożliwiające odparowanie resztek rozpuszczalników z powłoki malarskiej lub wilgoci kondensacyjnej.

Materiał pomalowany zarówno farbą podkładową jak i farbą nawierzchniową, przed wykonaniem montażem, musi być składowany w miejscu o podłożu równym i twardym oraz suchym i przewiewnym, aby wilgoć kondensacyjna mogła łatwo i na bieżąco odparowywać. Stosowany sposób pakowania elementów jest tymczasowy. Przechowywanie pakietów montażowych, malowanych konstrukcji nie powinno być jednak dłuższe niż 3 miesiące od daty zakończenia malowania farbą podkładową zgodnego z harmonogramem odbioru konstrukcji. Łączny zakres składowania może być wydłużony nawet do jednego roku, ale należy spełnić podstawowe zalecenia:

- elementy konstrukcji należy składować pod zadaszeniem; elementy nie powinny być narażone na bezpośrednie działanie promieni słonecznych bądź opadów atmosferycznych,
- należy ograniczyć do niezbędnego minimum czas składowania,
- nie dopuszcza się składowania bezpośrednio na ziemi,
- elementy powinny być składowane na podkładach z drewna na wysokości 30 cm od podłoża w sposób gwarantujący zabezpieczenie powłok ochronnych przed uszkodzeniem oraz z lekkim skosem umożliwiającym swobodny spływ nagromadzonej się wilgoci.

Jeżeli przechowywanie będzie trwało dłużej, w ciasnych przestrzeniach, pomiędzy elementami konstrukcji wilgoć kondensacyjna wraz z zanieczyszczeniami jonowymi z powietrza może tworzyć zastoiny roztworów korozyjnych o wysokim stężeniu. Szczególne znaczenie ma to w czasie, kiedy występują duże różnice temperatur w ciągu doby. Powoduje to wielokrotne wykraplanie i odparowywanie dużych ilości wilgoci kondensacyjnej. Mogą one powodować degradację farby podkładowej, która nie jest przystosowana do wytrzymywania dużego obciążenia korozyjnego (taką rolę posiada farba nawierzchniowa w warunkach normalnej eksploatacji). Długotrwały kontakt farby z roztworem korozyjnym powstałym z wilgoci kondensacyjnej, powoduje przenikanie wilgoci na zasadzie osmozy przez warstwę farby i w rezultacie degradację powłoki w postaci delaminacji warstwy podkładowej, za którą nie ponosimy odpowiedzialności.

„STP ELBUD” sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za przechowywanie pakietów niezgodnie z podanymi powyżej warunkami.